

FFSA Grand Tourisme / Magny-Cours**La Ford GT Matech Racing gagne aussi en France !**

Une semaine à peine après l'avant-dernière manche du championnat d'Europe GT3 de la FIA sur le circuit de Nogaro, l'équipe Matech GT Racing est restée sur le territoire français, afin de prendre part à la finale en deux temps de la compétition FFSA Grand Tourisme. Comme cela avait déjà été le cas à Snetterton dans le cadre du British GT Championship un peu plus tôt dans la saison, l'objectif était de démontrer le potentiel de la Ford GT dans le cadre d'une compétition nationale caractérisée par une montée en puissance manifeste de la catégorie GT3. Dès jeudi, l'équipe Matech GT Racing profitait d'ailleurs de la piste Club du circuit de Magny-Cours pour présenter le produit à des pilotes et teams à la fois intéressés et séduits.

Pour cette apparition unique dans la compétition française, l'équipe suisse avait délégué deux Ford GT. La première était confiée à l'Allemand Thomas Mutsch, valeur étalon du team, ainsi qu'à Dino Lunardi, pilote à la fois fiable et rapide. Quant à la seconde GT, elle était pilotée par deux jeunes espoirs du sport automobile français, Dimitri Lazardoux et Sébastien Chardonnet, qui effectuaient leurs grands débuts sur ce genre de bolide.

Dès la première qualification, les Ford GT Matech pointaient à l'avant d'un peloton pourtant rôdé sur ce tracé, les deux bolides signant les 1^{er} (Lunardi-Mutsch) et 2^{ème} (Lazardoux-Chardonnet) meilleurs chronos, ce qui était de très bon augure pour la suite. Lors de la manche de 60 minutes programmée samedi, Mutsch et Lunardi se dirigeaient vers la victoire avant de rencontrer un souci lors du pit-stop. *"La #83 possédait 10 secondes d'avance sur sa plus proche concurrente au moment de regagner la pitlane pour l'arrêt obligatoire",* explique Martin Bartek, responsable de l'équipe Matech GT Racing. *"Compte tenu de la valeur de nos pilotes, nous étions contraints de rester immobilisés durant 72 secondes, soit 10 secondes en plus que nos adversaires. La victoire restait malgré tout jouable... mais un démarreur récalcitrant en a décidé autrement. Mutsch et Lunardi ont dès lors terminé au 4^{ème} rang, tandis que Ladardeux et Chardonnet, qui ont su s'adapter rapidement à la Ford GT, ont d'emblée brillé, en montant sur la 2^{ème} marche du premier podium. Une prestation qui me satisfait pleinement..."*

Ce dimanche, Mutsch et Lunardi s'élançaient depuis la pole position, tandis que leurs équipiers français réalisaient le 3^{ème} meilleur chrono lors de la qualification matinale. Cette fois, rien n'allait entraver la marche victorieuse de la #83, Lunardi se forgeant une avance de 10 secondes que Mutsch n'a guère eu de mal à gérer. Dès sa première apparition en championnat de France, la Ford GT Matech remportait donc la victoire. Un succès doublé d'une 3^{ème} place pour Dimitri Lazardoux et Sébastien Chardonnet. *"Je pense que le doublé était même envisageable",* poursuit Martin Bartek, *"dans la mesure où la course a été arrêtée au drapeau rouge à quelques minutes de l'arrivée, alors que la #82 était au coude à coude avec la Lamborghini de Ruffier et Peyroles. Mais bon, avec nos deux équipages sur le podium de cette deuxième manche, le contrat était largement rempli. L'équipe va maintenant profiter de quelques semaines plus calmes, avant de mettre le cap vers les Emirats Arabes Unis, et plus précisément le circuit de Dubaï, où se jouera la finale du FIA GT3 European Championship début décembre."*